

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2006\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): 608196\_\_\_\_\_

NL-Nummer (NL-number): 8

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 10.11.2006 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 270

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 130

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2006\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): 609117 NL-Nummer (NL-number): 35

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 14.12.2006 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 285

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 115

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2007\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): 700699 NL-Nummer (NL-number): 42

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.02.2007 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 255

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 145

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02213 NL-Nummer (NL-number): 71

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,08                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 120

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 280

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.08.2018

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date):

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03575 NL-Nummer (NL-number): 75

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,11                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03596 NL-Nummer (NL-number): 77

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01912 NL-Nummer (NL-number): 107

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,1                                   |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06366 NL-Nummer (NL-number): 110

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03736 NL-Nummer (NL-number): 111

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,09                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

**über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23**

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01904 NL-Nummer (NL-number): 116

|  |                 |         |
|--|-----------------|---------|
| Typ (type):  | SB4.1/12J       | 500/1-4 |
| Kettenlänge (load chain):                                    | 24m             |         |
| IP:  | 54              |         |
| Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) | IP 54           |         |
| Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to)      | FEM/ISO 1Bm/M3  |         |
| Bezeichnung nach (description according to)                  | EN 818-7 / 7x22 |         |

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.10.2024 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date ): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06327 NL-Nummer (NL-number): 122

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,22                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03731 NL-Nummer (NL-number): 124

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01902 NL-Nummer (NL-number): 126

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,1                                      |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03732 NL-Nummer (NL-number): 127

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,09                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06326 NL-Nummer (NL-number): 129

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,13                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06365 NL-Nummer (NL-number): 131

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,09                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03734 NL-Nummer (NL-number): 132

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01903 NL-Nummer (NL-number): 133

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05891 NL-Nummer (NL-number): 134

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05894 NL-Nummer (NL-number): 135

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.05.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06378 NL-Nummer (NL-number): 139

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03737 NL-Nummer (NL-number): 142

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06478 NL-Nummer (NL-number): 155

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,16                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06482 NL-Nummer (NL-number): 181

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,09                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06510 NL-Nummer (NL-number): 182

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02217 NL-Nummer (NL-number): 194

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06374 NL-Nummer (NL-number): 195

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06364 NL-Nummer (NL-number): 198

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,15                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06361 NL-Nummer (NL-number): 200

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 24.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06362 NL-Nummer (NL-number): 202

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05889 NL-Nummer (NL-number): 205

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 120

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 280

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 31.08.2018

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date):

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02215 NL-Nummer (NL-number): 206

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,11                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06477 NL-Nummer (NL-number): 207

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05236 NL-Nummer (NL-number): 221

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06096 NL-Nummer (NL-number): 222

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06310 NL-Nummer (NL-number): 231

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05237 NL-Nummer (NL-number): 232

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,09                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03591 NL-Nummer (NL-number): 243

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,14                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06309 NL-Nummer (NL-number): 244

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05231 NL-Nummer (NL-number): 246

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05239 NL-Nummer (NL-number): 250

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03595 NL-Nummer (NL-number): 252

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03572 NL-Nummer (NL-number): 254

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,08                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06300 NL-Nummer (NL-number): 256

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,14                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06093 NL-Nummer (NL-number): 260

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,11                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02971 NL-Nummer (NL-number): 267

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03603 NL-Nummer (NL-number): 273

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,1                                      |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02974 NL-Nummer (NL-number): 276

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06336 NL-Nummer (NL-number): 281

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,08                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

## **Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

## **Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03597 NL-Nummer (NL-number): 282

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,06                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund  
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786



# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03614 NL-Nummer (NL-number): 288

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,07                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05233 NL-Nummer (NL-number): 289

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                   |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |                                       |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |                                       |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |                                       |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |                                       |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |                                       |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |                                       |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |                                       |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |                                       |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |                                       |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |                                       |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,12                                  |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                  |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                  |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*

# PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen  
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

**Bezeichnung des Gerätes (product name):**

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

**Hersteller (manufacturer):**

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010\_\_\_\_\_

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06301 NL-Nummer (NL-number): 291

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4  
Kettenlänge (load chain): 24m  
IP: 54  
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54  
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3  
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH  
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic)   |      | Mängel behoben<br>(deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake)                                      | i.O. |  |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check)                                     | i.O. | Bremsen eingestellt                      |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain)                              | i.O. |  |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer)                         | i.O. |  |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block)                  | i.O. |  |
| Getriebe-Öl (gear oil)   | i.O. |  |
| Schraubverbindungen (screw connection)   | i.O. |  |
| Niederhalter (press pad)   | i.O. |  |
| Kettenführung (chain guide)  | i.O. |  |
| Kettenspeicher (chain box)   | i.O. |  |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight)    | i.O. |  |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight)                      | i.O. |  |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. |  |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check)                             | i.O. | 0,05                                     |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check)   | i.O. | >250                                     |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check)                                     | i.O. | <0,2                                     |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.  
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

*K. Schöp*