

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06512 NL-Nummer (NL-number): 304

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03600 NL-Nummer (NL-number): 306

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03602 NL-Nummer (NL-number): 307

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05240 NL-Nummer (NL-number): 308

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03008 NL-Nummer (NL-number): 309

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03013 NL-Nummer (NL-number): 311

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03014 NL-Nummer (NL-number): 312

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03023 NL-Nummer (NL-number): 313

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 25.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03034 NL-Nummer (NL-number): 316

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 23.03.2022

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03028 NL-Nummer (NL-number): 318

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03026 NL-Nummer (NL-number): 319

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03015 NL-Nummer (NL-number): 320

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03020 NL-Nummer (NL-number): 321

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

**über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23**

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03006 NL-Nummer (NL-number): 322

| | | |
|--|-----------------|---------|
| Typ (type): | SB4.1/12J | 500/1-4 |
| Kettenlänge (load chain): | 24m | |
| IP: | 54 | |
| Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) | IP 54 | |
| Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) | FEM/ISO 1Bm/M3 | |
| Bezeichnung nach (description according to) | EN 818-7 / 7x22 | |

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

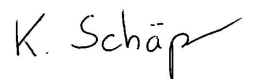
| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.12.2024 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH
Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :



PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03033 NL-Nummer (NL-number): 323

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03019 NL-Nummer (NL-number): 325

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03017 NL-Nummer (NL-number): 326

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03022 NL-Nummer (NL-number): 327

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03007 NL-Nummer (NL-number): 329

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03025 NL-Nummer (NL-number): 330

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.11.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03027 NL-Nummer (NL-number): 331

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03045 NL-Nummer (NL-number): 332

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03031 NL-Nummer (NL-number): 335

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03030 NL-Nummer (NL-number): 337

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03041 NL-Nummer (NL-number): 338

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03016 NL-Nummer (NL-number): 339

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03018 NL-Nummer (NL-number): 340

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 09.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03011 NL-Nummer (NL-number): 341

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03029 NL-Nummer (NL-number): 342

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.07.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03009 NL-Nummer (NL-number): 343

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03035 NL-Nummer (NL-number): 344

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03039 NL-Nummer (NL-number): 346

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03036 NL-Nummer (NL-number): 347

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.02.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03010 NL-Nummer (NL-number): 348

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03021 NL-Nummer (NL-number): 349

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2011_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): B03024 NL-Nummer (NL-number): 350

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 03.04.2011 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03616 NL-Nummer (NL-number): 351

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03604 NL-Nummer (NL-number): 353

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03611 NL-Nummer (NL-number): 355

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03612 NL-Nummer (NL-number): 356

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03609 NL-Nummer (NL-number): 357

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 25.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06098 NL-Nummer (NL-number): 358

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02972 NL-Nummer (NL-number): 364

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.12.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01495 NL-Nummer (NL-number): 365

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01508 NL-Nummer (NL-number): 366

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 24.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01499 NL-Nummer (NL-number): 367

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 23.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01527 NL-Nummer (NL-number): 369

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 12.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01506 NL-Nummer (NL-number): 371

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,15 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01494 NL-Nummer (NL-number): 373

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01497 NL-Nummer (NL-number): 374

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01509 NL-Nummer (NL-number): 375

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.12.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01520 NL-Nummer (NL-number): 376

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01490 NL-Nummer (NL-number): 377

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01501 NL-Nummer (NL-number): 378

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,15 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01493 NL-Nummer (NL-number): 380

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01523 NL-Nummer (NL-number): 381

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01488 NL-Nummer (NL-number): 384

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01502 NL-Nummer (NL-number): 385

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.09.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01491 NL-Nummer (NL-number): 386

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,15 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01489 NL-Nummer (NL-number): 387

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01498 NL-Nummer (NL-number): 389

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01510 NL-Nummer (NL-number): 390

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01505 NL-Nummer (NL-number): 394

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01512 NL-Nummer (NL-number): 395

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.11.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01516 NL-Nummer (NL-number): 396

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,18 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01514 NL-Nummer (NL-number): 397

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 12.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01515 NL-Nummer (NL-number): 398

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01513 NL-Nummer (NL-number): 399

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01517 NL-Nummer (NL-number): 400

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01519 NL-Nummer (NL-number): 401

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01521 NL-Nummer (NL-number): 402

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 07.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01522 NL-Nummer (NL-number): 403

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C01524 NL-Nummer (NL-number): 404

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 07.03.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07357 NL-Nummer (NL-number): 405

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07160 NL-Nummer (NL-number): 406

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07353 NL-Nummer (NL-number): 409

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05594 NL-Nummer (NL-number): 410

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

**über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23**

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07359 NL-Nummer (NL-number): 411

| | | |
|--|-----------------|---------|
| Typ (type): | SB4.1/12J | 500/1-4 |
| Kettenlänge (load chain): | 24m | |
| IP: | 54 | |
| Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) | IP 54 | |
| Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) | FEM/ISO 1Bm/M3 | |
| Bezeichnung nach (description according to) | EN 818-7 / 7x22 | |

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,13 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.03.2025 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05591 NL-Nummer (NL-number): 412

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05601 NL-Nummer (NL-number): 413

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05592 NL-Nummer (NL-number): 414

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08345 NL-Nummer (NL-number): 415

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 25.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08346 NL-Nummer (NL-number): 416

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,2 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05593 NL-Nummer (NL-number): 417

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05600 NL-Nummer (NL-number): 419

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05588 NL-Nummer (NL-number): 421

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08361 NL-Nummer (NL-number): 422

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08344 NL-Nummer (NL-number): 423

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08359 NL-Nummer (NL-number): 424

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.07.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08216 NL-Nummer (NL-number): 426

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05585 NL-Nummer (NL-number): 427

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05602 NL-Nummer (NL-number): 428

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08353 NL-Nummer (NL-number): 429

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08364 NL-Nummer (NL-number): 430

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08349 NL-Nummer (NL-number): 431

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08362 NL-Nummer (NL-number): 432

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08348 NL-Nummer (NL-number): 433

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07672 NL-Nummer (NL-number): 434

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08357 NL-Nummer (NL-number): 435

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07664 NL-Nummer (NL-number): 436

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08213 NL-Nummer (NL-number): 437

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08218 NL-Nummer (NL-number): 438

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08351 NL-Nummer (NL-number): 439

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08363 NL-Nummer (NL-number): 440

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07671 NL-Nummer (NL-number): 441

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,13 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07666 NL-Nummer (NL-number): 442

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07668 NL-Nummer (NL-number): 444

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07663 NL-Nummer (NL-number): 446

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07355 NL-Nummer (NL-number): 450

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07680 NL-Nummer (NL-number): 451

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07349 NL-Nummer (NL-number): 455

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07356 NL-Nummer (NL-number): 457

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07351 NL-Nummer (NL-number): 458

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07675 NL-Nummer (NL-number): 459

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07674 NL-Nummer (NL-number): 460

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07676 NL-Nummer (NL-number): 461

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08350 NL-Nummer (NL-number): 462

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08360 NL-Nummer (NL-number): 463

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08356 NL-Nummer (NL-number): 464

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 07.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08219 NL-Nummer (NL-number): 465

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08347 NL-Nummer (NL-number): 466

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08211 NL-Nummer (NL-number): 467

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07679 NL-Nummer (NL-number): 469

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07683 NL-Nummer (NL-number): 470

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07665 NL-Nummer (NL-number): 471

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07669 NL-Nummer (NL-number): 472

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,18 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08352 NL-Nummer (NL-number): 473

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08212 NL-Nummer (NL-number): 474

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08355 NL-Nummer (NL-number): 475

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07682 NL-Nummer (NL-number): 477

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07678 NL-Nummer (NL-number): 478

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07673 NL-Nummer (NL-number): 479

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07684 NL-Nummer (NL-number): 480

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,13 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05603 NL-Nummer (NL-number): 481

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07681 NL-Nummer (NL-number): 483

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07685 NL-Nummer (NL-number): 484

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07166 NL-Nummer (NL-number): 485

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,26 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08210 NL-Nummer (NL-number): 486

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08365 NL-Nummer (NL-number): 487

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 07.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07164 NL-Nummer (NL-number): 488

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,14 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08217 NL-Nummer (NL-number): 489

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08220 NL-Nummer (NL-number): 490

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08209 NL-Nummer (NL-number): 491

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C08214 NL-Nummer (NL-number): 492

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05597 NL-Nummer (NL-number): 493

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05598 NL-Nummer (NL-number): 494

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.11.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07163 NL-Nummer (NL-number): 495

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07159 NL-Nummer (NL-number): 496

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.08.2024 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07162 NL-Nummer (NL-number): 497

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07165 NL-Nummer (NL-number): 498

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05596 NL-Nummer (NL-number): 499

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05589 NL-Nummer (NL-number): 500

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05583 NL-Nummer (NL-number): 501

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05599 NL-Nummer (NL-number): 502

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,13 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05586 NL-Nummer (NL-number): 503

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C05584 NL-Nummer (NL-number): 504

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07758 NL-Nummer (NL-number): 505

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 25.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07770 NL-Nummer (NL-number): 506

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,15 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07757 NL-Nummer (NL-number): 507

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07769 NL-Nummer (NL-number): 508

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07766 NL-Nummer (NL-number): 509

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07754 NL-Nummer (NL-number): 510

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07765 NL-Nummer (NL-number): 511

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.07.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07767 NL-Nummer (NL-number): 513

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07755 NL-Nummer (NL-number): 514

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07753 NL-Nummer (NL-number): 515

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07768 NL-Nummer (NL-number): 516

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07772 NL-Nummer (NL-number): 517

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07771 NL-Nummer (NL-number): 518

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07761 NL-Nummer (NL-number): 519

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07764 NL-Nummer (NL-number): 520

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07762 NL-Nummer (NL-number): 521

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07760 NL-Nummer (NL-number): 522

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,16 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07776 NL-Nummer (NL-number): 523

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07759 NL-Nummer (NL-number): 524

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07763 NL-Nummer (NL-number): 525

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07773 NL-Nummer (NL-number): 526

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 180

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 220

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 12.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07774 NL-Nummer (NL-number): 527

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2012_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): C07775 NL-Nummer (NL-number): 528

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.09.2012 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,14 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03599 NL-Nummer (NL-number): 529

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03601 NL-Nummer (NL-number): 530

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 225

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 175

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01745 NL-Nummer (NL-number): 531

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01746 NL-Nummer (NL-number): 532

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01747 NL-Nummer (NL-number): 533

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01748 NL-Nummer (NL-number): 534

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 07.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01749 NL-Nummer (NL-number): 535

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01750 NL-Nummer (NL-number): 536

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01751 NL-Nummer (NL-number): 537

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01752 NL-Nummer (NL-number): 538

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01753 NL-Nummer (NL-number): 539

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01754 NL-Nummer (NL-number): 540

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01755 NL-Nummer (NL-number): 541

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01756 NL-Nummer (NL-number): 542

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01757 NL-Nummer (NL-number): 543

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01758 NL-Nummer (NL-number): 544

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01759 NL-Nummer (NL-number): 545

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01760 NL-Nummer (NL-number): 546

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 24.07.2024 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01761 NL-Nummer (NL-number): 547

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01762 NL-Nummer (NL-number): 548

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01763 NL-Nummer (NL-number): 549

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01764 NL-Nummer (NL-number): 550

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 135

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 265

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 07.09.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01765 NL-Nummer (NL-number): 551

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,27 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01766 NL-Nummer (NL-number): 552

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01767 NL-Nummer (NL-number): 553

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01768 NL-Nummer (NL-number): 554

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01891 NL-Nummer (NL-number): 555

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01892 NL-Nummer (NL-number): 556

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01893 NL-Nummer (NL-number): 557

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01894 NL-Nummer (NL-number): 558

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01895 NL-Nummer (NL-number): 559

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01896 NL-Nummer (NL-number): 560

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01897 NL-Nummer (NL-number): 561

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01898 NL-Nummer (NL-number): 562

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01899 NL-Nummer (NL-number): 563

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 135

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 265

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.09.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01900 NL-Nummer (NL-number): 564

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 12.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01901 NL-Nummer (NL-number): 565

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01902 NL-Nummer (NL-number): 566

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01903 NL-Nummer (NL-number): 567

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01904 NL-Nummer (NL-number): 568

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01905 NL-Nummer (NL-number): 569

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01906 NL-Nummer (NL-number): 570

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01907 NL-Nummer (NL-number): 571

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 13.07.2025

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01908 NL-Nummer (NL-number): 572

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01909 NL-Nummer (NL-number): 573

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01910 NL-Nummer (NL-number): 574

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2015 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01911 NL-Nummer (NL-number): 575

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01912 NL-Nummer (NL-number): 576

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01913 NL-Nummer (NL-number): 577

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,24 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01914 NL-Nummer (NL-number): 578

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01915 NL-Nummer (NL-number): 579

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01916 NL-Nummer (NL-number): 580

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,13 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01917 NL-Nummer (NL-number): 581

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,24 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01918 NL-Nummer (NL-number): 582

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01919 NL-Nummer (NL-number): 583

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01920 NL-Nummer (NL-number): 584

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01921 NL-Nummer (NL-number): 585

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01922 NL-Nummer (NL-number): 586

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01923 NL-Nummer (NL-number): 587

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.01.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01924 NL-Nummer (NL-number): 588

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01925 NL-Nummer (NL-number): 589

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,13 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.03.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01926 NL-Nummer (NL-number): 590

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.02.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01580 NL-Nummer (NL-number): 591

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01581 NL-Nummer (NL-number): 592

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01582 NL-Nummer (NL-number): 593

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01583 NL-Nummer (NL-number): 594

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01584 NL-Nummer (NL-number): 595

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01599 NL-Nummer (NL-number): 596

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01600 NL-Nummer (NL-number): 597

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 13.12.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstr. 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01601 NL-Nummer (NL-number): 598

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 135

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 265

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.12.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01602 NL-Nummer (NL-number): 599

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 165

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 235

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 28.02.2025

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2014_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): E01603 NL-Nummer (NL-number): 600

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 24.03.2014 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 150

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 250

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :