

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2006_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): 608196 NL-Nummer (NL-number): 8

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 10.11.2006 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 270

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 130

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2006_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): 609117 NL-Nummer (NL-number): 35

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 14.12.2006 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 270

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 130

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2007_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): 700699 NL-Nummer (NL-number): 42

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.02.2007 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 255

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 145

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02213 NL-Nummer (NL-number): 71

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 120

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 280

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.08.2018

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date):

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03575 NL-Nummer (NL-number): 75

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03596 NL-Nummer (NL-number): 77

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01912 NL-Nummer (NL-number): 107

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06366 NL-Nummer (NL-number): 110

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.08.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03736 NL-Nummer (NL-number): 111

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01904 NL-Nummer (NL-number): 116

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06327 NL-Nummer (NL-number): 122

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

**über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23**

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03731 NL-Nummer (NL-number): 124

| | | |
|--|-----------------|---------|
| Typ (type): | SB4.1/12J | 500/1-4 |
| Kettenlänge (load chain): | 24m | |
| IP: | 54 | |
| Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) | IP 54 | |
| Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) | FEM/ISO 1Bm/M3 | |
| Bezeichnung nach (description according to) | EN 818-7 / 7x22 | |

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.10.2024 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01902 NL-Nummer (NL-number): 126

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,1 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03732 NL-Nummer (NL-number): 127

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06326 NL-Nummer (NL-number): 129

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 21.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06365 NL-Nummer (NL-number): 131

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03734 NL-Nummer (NL-number): 132

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A01903 NL-Nummer (NL-number): 133

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.11.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05891 NL-Nummer (NL-number): 134

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 08.12.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 18.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05894 NL-Nummer (NL-number): 135

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.05.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06378 NL-Nummer (NL-number): 139

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03737 NL-Nummer (NL-number): 142

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06478 NL-Nummer (NL-number): 155

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,16 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06482 NL-Nummer (NL-number): 181

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,09 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06510 NL-Nummer (NL-number): 182

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 15.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02217 NL-Nummer (NL-number): 194

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06374 NL-Nummer (NL-number): 195

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06364 NL-Nummer (NL-number): 198

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,15 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06361 NL-Nummer (NL-number): 200

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 24.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06362 NL-Nummer (NL-number): 202

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 29.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05889 NL-Nummer (NL-number): 205

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 120

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 280

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 31.08.2018

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date):

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02215 NL-Nummer (NL-number): 206

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 09.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06477 NL-Nummer (NL-number): 207

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 30.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 01.02.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05236 NL-Nummer (NL-number): 221

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 26.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 24.03.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06096 NL-Nummer (NL-number): 222

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 14.05.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06310 NL-Nummer (NL-number): 231

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 19.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 06.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05237 NL-Nummer (NL-number): 232

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,12 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 12.12.2023

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 04.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03591 NL-Nummer (NL-number): 243

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 02.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06309 NL-Nummer (NL-number): 244

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05231 NL-Nummer (NL-number): 246

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05239 NL-Nummer (NL-number): 250

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 05.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 08.11.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL
über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03595 NL-Nummer (NL-number): 252

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
 Kettenlänge (load chain): 24m
 IP: 54
 Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
 Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
 Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
 (Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 195 Restnutzungsdauer (remaining useful life): 205

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
 (There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.12.2023 Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03572 NL-Nummer (NL-number): 254

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 03.01.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06300 NL-Nummer (NL-number): 256

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,14 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.09.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 07.12.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06093 NL-Nummer (NL-number): 260

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,11 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 20.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 23.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02971 NL-Nummer (NL-number): 267

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 06.11.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 16.01.2023

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03603 NL-Nummer (NL-number): 273

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 27.03.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date) : 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A02974 NL-Nummer (NL-number): 276

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 10.07.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06336 NL-Nummer (NL-number): 281

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,08 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 17.06.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 12.07.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03597 NL-Nummer (NL-number): 282

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,06 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 04.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 22.02.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A03614 NL-Nummer (NL-number): 288

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 01.06.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,07 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 18.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 17.01.2022

Unterschrift Prüfer (inspectors signature) :

K. Schöp

Nic Len Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH – Steinbrinkstraße 61 - 44319 Dortmund
Tel. 0231 / 99961 30 Fax 0231 / 99961 38

Geschäftsführer: Nico Valasik • Jörg Stöppler – AG Dortmund - HRB 24618 – Ust-ID: DE 155 852 786

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A05233 NL-Nummer (NL-number): 289

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|--|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 25.04.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp

PRÜFPROTOKOLL

über die regelmäßige Prüfung von Hebezeugen
durch NICLEN-Sachkundige nach DGUV V54 § 23

Bezeichnung des Gerätes (product name):

Elektrokettenzug teilkraftbetrieben

Hersteller (manufacturer):

NicLen Gesellschaft für Elektronik, Handel und Vermietung mbH

Baujahr (year): 2010_____

Fabrik-/Seriennummer (serial number): A06301 NL-Nummer (NL-number): 291

Typ (type): SB4.1/12J 500/1-4
Kettenlänge (load chain): 24m
IP: 54
Zulässige Schutzart nach (permitted protection according to) IP 54
Triebwerksgruppe nach (group of mechanism according to) FEM/ISO 1Bm/M3
Bezeichnung nach (description according to) EN 818-7 / 7x22

Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme durch Niclen GmbH
(Check before first commissioning on 23.09.2010 by Niclen GmbH)

| Befund (topic) | | Mängel behoben (deficiencies cleared) |
|--|------|---------------------------------------|
| Funktionsprüfung Bremse (function test brake) | i.O. | |
| Prüfung Luftspalt Bremse (air gap brake check) | i.O. | Bremsen eingestellt |
| Sichtprüfung Lastkette (visual inspection load chain) | i.O. | |
| Sichtprüfung Gummipuffer (visual inspection rubber buffer) | i.O. | |
| Sichtprüfung Hakenflasche komplett (visual inspection hook block) | i.O. | |
| Getriebe-Öl (gear oil) | i.O. | |
| Schraubverbindungen (screw connection) | i.O. | |
| Niederhalter (press pad) | i.O. | |
| Kettenführung (chain guide) | i.O. | |
| Kettenspeicher (chain box) | i.O. | |
| Prüfung Rutschkupplung mit Realgewicht (check slipping clutch with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Bremse mit Realgewicht (check brake with real weight) | i.O. | |
| Prüfung Elektrik: Klemmstellen / Netzanschluß (clamping points / connection check) | i.O. | |
| Prüfung Schutzleiter mOhm (protective conductor check) | i.O. | 0,05 |
| Prüfung Isolation MOhm (isolation check) | i.O. | >250 |
| Prüfung Ableitstrom mA (leakage current check) | i.O. | <0,2 |

Betriebsstunden (operating hours): 210

Restnutzungsdauer (remaining useful life): 190

Einem Weiterbetrieb stehen |nach Abstellung der Mängel| keine Bedenken entgegen.
(There are no objections to the continued operation after deficiencies have been corrected)

Prüfdatum (test date): 22.10.2024

Prüfstelle (testing facility): NicLen GmbH

Prüfdatum SQ P2 (test date): 05.10.2021

Unterschrift Prüfer (inspectors signature):

K. Schöp